

FILTRI CAMBIO AUTOMATICO per Autoveicoli e Veicoli Commerciali fino a 3,5 Ton.



Vi ringraziamo per aver scelto uno dei prodotti della linea Filtri Cambio Automatico OP. Il nostro prodotto vi offrirà caratteristiche tecniche qualitative e funzionali di elevata affidabilità equivalenti al ricambio originale.

Informazioni sulla sicurezza

Prima di installare il prodotto, leggere le norme e le avvertenze di sicurezza, riportate di seguito ed eventualmente presenti all'interno della confezione, da leggere e rispettare sempre, per garantire il buon funzionamento del veicolo.

EXO Automotive consiglia di far eseguire i lavori di manutenzione e sostituzione solo ed esclusivamente a personale specializzato e secondo quanto previsto dalle specifiche istruzioni del Costruttore del veicolo. EXO Automotive declina ogni responsabilità per eventuali danni che derivi dalla mancata osservanza delle presenti istruzioni di sicurezza, da installazioni o manutenzioni anomale o eseguite da personale non specializzato, in questo caso la garanzia del prodotto verrà a decadere.



AVVERTENZA

In caso di presenza all'interno della confezione di specifica "NOTA TECNICA", prendere visione delle informazioni in essa contenute prima di procedere all'installazione del prodotto OP.



ATTENZIONE

Prima o durante le operazioni di sostituzione, EXO Automotive consiglia di:

- utilizzare solo ed esclusivamente attrezzatura specifica indicata dal Costruttore del veicolo (attrezzi improvvisati potrebbero causare danni al veicolo e/o al prodotto);
- tutte le operazioni di fissaggio devono essere eseguite solo mediante l'ausilio di chiave dinamometrica rispettando le coppie di serraggio prescritte dal Costruttore del veicolo;
- non tentare MAI di ripristinare componenti danneggiati e/o deformati, questi devono essere sostituiti con articoli nuovi;
- utilizzare Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) adeguati al tipo di intervento per garantire la sicurezza sul lavoro e prevenire incidenti.

Le istruzioni contenute nel presente foglio sono indicazioni generiche sulla sostituzione dei Filtri Cambio Automatico. L'intervento di sostituzione deve sempre rispettare le indicazioni e istruzioni rilasciate dal Costruttore del veicolo specifiche per ogni marca e modello.

Fase Preliminare alla sostituzione



ATTENZIONE

Assicurarsi che il posizionamento del veicolo avvenga in totale sicurezza sia esso a terra o su ponte sollevatore.

In caso di vetture con sospensioni a controllo elettronico, idraulico o pneumatico prestare attenzione alle procedure di sollevamento previste dal Costruttore del veicolo al fine di evitare danneggiamenti. Al termine dell'installazione per alcuni veicoli è necessario verificare il corretto allineamento delle ruote.

Operazioni di sostituzione

Rispettare le indicazioni e istruzioni rilasciate dal Costruttore del veicolo specifiche per ogni marca e modello al fine di evitare danneggiamenti al veicolo e/o al motore.

Procedere quindi con le seguenti operazioni:

- scollegare la batteria;

ATTENZIONE



Questa operazione prevenire eventuali scosse elettriche o accidentali avviamenti del motore con gravi lesioni personali.

- svuotare il cambio dall'olio lubrificante (eseguire la corretta procedura indicata del Costruttore per il veicolo specifico);
- per raggiungere il filtro cambio, potrebbe essere necessario rimuovere alcuni componenti che possono ostacolare l'operazione (questo varia in base al tipo di veicolo, fare riferimento pertanto alle istruzioni del Costruttore);
- rimuovere il filtro cambio;
- assicurarsi che il nuovo filtro sia conforme a quello da sostituire affiancandoli e comparandone dimensione, forma, fori fissaggio, etc. Questo è fondamentale perché anche una minima difformità potrebbe provocare problemi di installazione o malfunzionamenti del mezzo;
- procedere con l'installazione del nuovo filtro cambio assicurandosi che si adatti perfettamente senza forzature. Una volta posizionato correttamente serrare le viti di fissaggio con l'ausilio di apposita chiave dinamometrica secondo le coppie di serraggio indicate dal Costruttore del veicolo;
- riposizionare e fissare eventuali parti meccaniche o di carrozzeria precedentemente rimosse per agevolare la sostituzione del filtro cambio;
- effettuare il riempimento con il nuovo olio lubrificante verificando la corretta specifica di viscosità per il tipo di veicolo;
- ricollegare la batteria assicurandosi che tutti i collegamenti siano saldi e sicuri.

Test finali

Terminata l'installazione del nuovo Filtro Cambio Automatico OP procedere con le seguenti operazioni:

- assicurarsi che il livello dell'olio sia corretto tra il livello MIN e MAX;
- controllare che non ci siano perdite;
- avviare il motore e con il cambio in posizione di parcheggio (P) assicurarsi dell'assenza di eventuali rumori e/o vibrazioni provenienti dalla trasmissione;
- lasciare il motore acceso per alcuni minuti per consentire all'olio cambio di raggiungere la temperatura di esercizio e successivamente verificare che la leva cambio possa selezionare tutte le posizioni consentite (P, R, N, D, ecc.) senza anomalie;
- controllare che non ci siano perdite;
- procedere quindi con il test su strada e verificare che il cambio risponda senza ritardi o scatti e che non siano presenti rumori e/o vibrazioni anomale;
- verificare la fluidità del cambio in accelerazione, in decelerazione, nei passaggi tra i vari rapporti di marcia e in retromarcia;
- dopo il test su strada controllare nuovamente l'assenza di eventuali perdite e il rabbocco del livello dell'olio qualora necessario.

Smaltimento rifiuti

Lo smaltimento dei rifiuti deve avvenire responsabilmente e in stretta osservanza delle norme stabilite dalle autorità locali.